

REGULAMIN TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO NA TERENIE CEMENTOWNI ODRA

Celem regulaminu jest przekazanie wszystkim osobom poruszającym się pojazdami kołowymi lub pieszo po terenie Cementowni ODRA niezbędnych informacji odnośnie podstawowych zasad ruchu wewnątrz zakładowego.

ZAKRES ZASTOSOWANIA

1. Niniejszy regulamin dotyczy wszystkich **pieszych** oraz **kierowców pojazdów kołowych** poruszających się po terenie cementowni, stanowiących własność:
 - Cementowni lub wynajętych przez cementownię i świadczących usługi na jej rzecz;
 - prywatną pracowników cementowni lub pracowników firm zewnętrznych mieszczących się na terenie cementowni (dzierżawiących teren lub pomieszczenia);
 - firm spedycyjnych zajmujących się dostarczaniem i odbiorem materiałów (np. surowce, części do produkcji, odpady, cement, itp.) dla lub z cementowni oraz firm zewnętrznych działających na terenie cementowni;
 - gości cementowni oraz gości firm posiadających swoje siedziby na terenie cementowni;
 - kontrahentów świadczących usługi na rzecz cementowni.

WYMAGANIA DLA OSÓB KIERUJĄCYCH POJAZDAMI

ZASADY OGÓLNE

1. Wszystkie osoby obsługujące i kierujące pojazdami muszą posiadać ważne prawo jazdy lub odpowiednie uprawnienia, pozwolenia (zgodnie z obowiązującymi wymaganiami prawnymi).
2. Wszyscy uczestnicy ruchu wewnątrz zakładowego zobowiązani są do stosowania się do sygnalizacji świetlnej, znaków pionowych oraz poziomych ustawionych na terenie zakładu.
3. Wszyscy uczestnicy ruchu wewnątrz zakładowego zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania postanowień niniejszej instrukcji. Nieprzestrzeganie zasad poruszania się po terenie firmy, może skutkować zakazem wjazdu na teren cementowni, jak też karą pieniężną za przekroczenie prędkości.
4. W czasie jazdy po terenie cementowni kierującemu pojazdem zabrania się korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania aparatu w ręku.
5. Wszystkich uczestników ruchu obowiązuje nakaz używania świateł podczas jazdy.
6. Zabrania się pozostawiania pojazdu z pracującym silnikiem.
7. Oddalając się od zaparkowanego pojazdu należy zabezpieczyć go przed możliwością uruchomienia przez osoby nieupoważnione.

ZASADY SZCZEGÓLNE

8. Samochód wjeżdżający na teren cementowni ma być sprawny technicznie, za wszelkie ujawnione zagrożenia dla innych użytkowników, środowiska naturalnego wynikłe ze złego stanu technicznego pojazdu odpowiada kierowca i właściciel pojazdu.

9. Pracownicy użytkujący pojazdy będące własnością cementowni są zobowiązani do kontroli podstawowych elementów stanu bezpieczeństwa pojazdu (hamulce, oświetlenie, sygnalizacja dźwiękowa, wycieki płynów, stan kół i opon, ciśnienia w ogumieniu itp.) i w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek odchyień poinformowanie o tym osoby odpowiedzialnej – kierownik komórki organizacyjnej, kierownik zmiany, brygadzysta.
10. Wejście i wjazd na teren cementowni odbywa się z ul. Budowlanych:
 - pracownicy, kontrahenci, firmy spedycyjne, goście – bramą nr 1;
 - wjazd dla odbiorców cementu i dostawców surowców – bramą nr 2 (waga).
11. Dozwolona prędkość na terenie cementowni wynosi dla wszystkich pojazdów 15 km/h. Przekroczenie dopuszczalnej prędkości będzie rejestrowane przez elektroniczny system pomiaru prędkości.

Za pierwsze zarejestrowane przekroczenia prędkości zostanie nałożona kara finansowa w wysokości 500 zł. Drugie zarejestrowane przekroczenie prędkości będzie skutkowało zakazem wjazdu na teren cementowni.
12. W trakcie jazdy należy unikać gwałtownego hamowania, ruszania lub skręcania.
13. Podczas cofania kierujący pojazdem musi się upewnić, czy wykonywany manewr nie spowoduje zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu. W razie potrzeby, kierujący powinien zapewnić sobie pomoc innej osoby.
14. Parkowanie pojazdów przez pracowników, firmy zewnętrzne, gości tylko w wyznaczonych i oznakowanych strefach. W przypadku konieczności parkowania poza wyznaczonymi strefami, należy uzgodnić miejsce postoju z przedstawicielem komórki organizacyjnej zatrudniającej daną firmę lub podejmującej gości.
15. Nie wolno zastawiać przejść, dojścia do sprzętu Ppoż., dróg ewakuacyjnych, bram hal produkcyjnych środkami transportu, materiałami.
16. Zbliżając się do przejazdu przez tory kolejowe, kierujący pojazdem zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności. Należy się upewnić czy nie zbliża się pojazd szynowy, zwłaszcza jeżeli wskutek niesprzyjających warunków atmosferycznych lub innych powodów przejrzystość powietrza jest ograniczona.
17. Nie można ustawiać pojazdów na torach kolejowych, ani w odległości mniejszej niż 1,5 m od główki szyny.
18. Na n/w odcinkach dróg zakładowych występują ograniczenia dla przejazdu pojazdów lub przewożenia przedmiotów wielkogabarytowych:
 - obok stolarni dopuszczalna wysokość 4.1 m;
 - między budynkami młyna węgla a halą młynów cementu 1-4 dopuszczalna wysokość 3.2 m;
 - między budynkami warsztatu mechanicznego dopuszczalna wysokość 4.0 m.

SAMOCHODY DOSTAWCZE (ZAŁADUNEK CEMENTU, DOSTAWA SUROWCÓW I MATERIAŁÓW)

19. Kierowcy pojazdów odbierających cement oraz dostarczających surowce do produkcji cementu są zobowiązani do posiadania i stosowania:
 - hełmu ochronnego – kierowcy autocystern stosują hełm z paskiem podbródkowym,
 - okularów ochronnych,
 - rękawic roboczych
 - kamizelki odblaskowej,

- długich spodni,
- pełnego obuwia.



**NAKLADAJ OKULARY
OCHRONNE**



**NAKLADAJ KASK
CHROŃ GŁOWĘ**



**NAKLADAJ KAMIZELKĘ
ODBLASKOWĄ**



**ZAŁÓŻ ODZIEŻ
OCHRONNĄ**



**NAKLADAJ
OBUWIE OCHRONNE**

20. Kierowcy autocystrern przed wejściem na cysternę obowiązkowo podnoszą składaną barierkę.
21. W trakcie załadunku cementu luzem, kierujący pojazdem nie może opuścić podestu załadunkowego terminala do czasu zakończenia załadunku.
22. Nie należy parkować na placu załadunkowym bliżej niż 1,5 m. od składowanych palet z cementem.
23. Podczas załadunku cementu paletyzowanego, kierowcy zobowiązani są stosować się do poleceń wydawanych przez pracowników cementowni (pakowaczy).
24. Kierowcy pojazdów oczekujących na odbiór cementu paletyzowanego, nie mogą przebywać na terenie rampy załadunkowej, ani przemieszczać się bez celu po placu załadunkowym w trakcie załadunku palet przez wózki widłowe.
25. W trakcie załadunku palet z cementem, kierowca powinien przebywać obok pojazdu w miejscu, w którym nie będzie narażony na zagrożenia związane z załadunkiem. Zabronione jest przebywanie na skrzyni samochodu podczas załadunku palet przez wózek widłowy.
26. Zabrania się jazdy z podniesioną skrzynią po rozładunku materiałów sypkich.

ZASADY RUCHU PIESZEGO

27. Piesi przemieszczający się po terenie cementowni zobowiązani są do poruszania się w miarę możliwości wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi.
28. Pieszy podczas przechodzenia przez plac na którym manewrują pojazdy musi zachować szczególną ostrożność.
29. Pieszy poruszający się po drogach i placach zakładowych jest zobowiązany zachować ostrożność, a zwłaszcza nie wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżającym pojazdem oraz spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność.
30. Zabrania się poruszania osobom nieupoważnionym po terenie zakładowej bocznicy kolejowej.
31. Zabrania się gościom samodzielnego poruszania się po terenie cementowni.

WÓZKI JEZDNIOWE

32. Wózkami widłowymi można transportować tylko takie ładunki, których ciężar nie przekracza udźwigu podanego na tabliczce znamionowej wózka.
33. Ładunek powinien być zabezpieczony przed upadkiem, przemieszczeniem i zsypaniem się z wózka.
34. W trakcie przewożenia ładunków, które w znacznym zakresie ograniczają pole widzenia operatora wózka, należy jechać tyłem.

35. Na wzniesieniach, rampy należy wjeżdżać przodem wózka, a zjeżdżać tyłem. Z uwagi na możliwość przewrócenia, nie należy jeździć wózkiem w poprzek pochyłości.
36. W hali paletyzarki i foliarki wózkiem należy jeździć po wyznaczonych i oznakowanych polach.
37. Przed rozpoczęciem załadunku palet na wagon, operator wózka sprawdza czy wagon /wagon/ jest unieruchomiony hamulcem i podłożono pod koła płyty hamulcowe.
38. Pomosty ruchome łączące rampę z wnętrzem wagonu lub skrzynią załadunkową samochodu powinny być zamocowane w sposób pewny i zabezpieczone przed przesunięciem.
39. Operator wózka powinien sprawdzić stan podłogi wagonu lub nawierzchni naczepy samochodowej i upewnić się, że ich nośność jest odpowiednia dla wózka łącznie z paletą cementu workowanego.
40. Z nawierzchni hali paletyzarki oraz placu załadunkowego przed halą paletyzarki należy usuwać na bieżąco zanieczyszczenia (np. rozlany olej oraz zapylenie nawierzchni).

RĘCZNE WÓZKI PALETOWE

41. Przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny wózka oraz jego działanie bez obciążenia.
42. Przed rozpoczęciem czynności transportowych pracownik obsługujący wózek powinien sprawdzić stan zafoliowania palet.
43. Ładunek należy rozmieścić równomiernie na widłach.
44. Podczas transportu i rozładunku należy zachować bezpieczną odległość od pracowników pracujących na sąsiednich stanowiskach.
45. Nie należy pozostawiać wózka z ładunkiem w pozycji podniesionej.
46. Nie wolno przekraczać dopuszczalnego udźwigu wózka (3 lub 4 kołowe wózki – dopuszczalna norma 450 kg).
47. Zabrania się transportu osób i jazdy na wózku.

CIĄGNIK AKUMULATOROWY

48. Operator ciągnika akumulatorowego powinien mieć uprawnienia do prowadzenia ciągnika mechanicznego.
49. Operatora ciągnika akumulatorowego obowiązują zasady ogólne poruszania się po terenie zakładu jak dla ciągników mechanicznych (pkt. 3 niniejszej instrukcji).
50. Niedozwolone jest przewożenie ludzi na platformie.
51. Unikać przechowywanie ciągnika na zewnątrz.
52. Akumulator nie powinien być narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
53. Naładować akumulator, który nie będzie używany przez dłuższy czas. Powtarzać procedurę doładowywania co miesiąc lub co 22 dni.
54. Przed każdym użycie skontrolować stan płynów eksploatacyjnych.
55. Na bieżąco kontrolować ciśnienie powietrza w kołach i dokręcenie śrub kół.
56. Sprawdzać, czy poziom napięcia akumulatora jest prawidłowy.
57. Kontrolować działanie świateł, sygnalizacji dźwiękowej i konsoli deski rozdzielczej.

WAŻNE TELEFONY

Portiernia 77 40 20 910

Ochrona zakładu 609 830 788

Dział BHP i Ppoż. 603 550 811 lub 77 40 20 862

